

DECRETO N° 290
TEMUCO, 16 ENE. 2024

VISTOS:

- 1.- El Decreto Alcaldicio N°4.588 de fecha 21.12.2023, que aprueba las modificaciones del Plan de Desarrollo Comunal considerando las matrices de planificación para el año 2024.
- 2.- El Presupuesto de Gastos del municipio y sus actividades, para el año 2024, aprobado por Decreto Alcaldicio N° 4.648 de fecha 26 de diciembre de 2023.
- 3.- El Decreto N° 66 de fecha 04 de enero de 2024, que aprueba el Programa de Actividades del Museo Ferroviario.
- 3.- Las facultades que me confiere la Ley N° 18.695.- Orgánica Constitucional de Municipalidades.

CONSIDERANDO:

- 1.- Que, es necesario establecer, formalmente, los alcances de cada uno de los programas y actividades de beneficio de la comunidad, en cuanto a objetivos, generales, objetivos específicos, metas, líneas de acción, estrategias, políticas, gastos, cronogramas de actividades, población beneficiada, recursos humanos, materiales, financieros, tecnológicos, entre otros aspectos.
- 2.- Que, el objetivo general del Programa **Reparación y Mantenimiento Material Rodante** es preservar, conservar y rescatar el patrimonio ferroviario existente en el museo ferroviario exhibido a la comunidad y visitantes que asisten al museo, se hace necesario la contratación de personal experto a honorarios para realizar dichas funciones.

DECRETO:

- 1.- Modifíquese el Punto N° 13 del Decreto N° 66 de fecha 04 de enero de 2024 que aprueba el Programa anual de actividades de beneficio de la comunidad, quedando como sigue:

Apruébese el siguiente Programa de beneficio a la comunidad, cuyo costo inicial presupuestado para el año 2024, alcanza a la suma que se indica:

16.03.03 Programa Reparación y Mantenimiento Material Rodante M\$108.175.-

El objetivo general del programa es el siguiente:

- Preservar, conservar y rescatar el patrimonio ferroviario existente en el museo ferroviario exhibido a la comunidad y visitantes que asisten al museo.

El objetivo específico del programa es el siguiente:

- Realizar la reparación y mantenimiento de equipos ferroviarios
- Realizar la mantenimiento mecánica de la locomotora a vapor N° 820 y su tender
- Contratar personal a honorarios experto en reparación de equipos ferroviarios
- Contratar personal técnico especializado

Mediante el programa individualizado, se entregarán entre otros, los siguientes servicios o productos, con el objetivo que se indica:

- La reparación y mantenimiento de equipos ferroviarios exhibidos a público en el Museo Ferroviario, entre otros: Locomotora y Tender 820, Coche Ec 414, Coche Ec 416, T 9001, ECN 510, Y-21, Turista 450, Z-10, Coche de Segunda 2023 que beneficiará a la comunidad visitante que asiste al museo ferroviario estimada en unas 70.000 personas, que tienen la oportunidad de conocer las piezas ferroviarias en exhibición y su historia.
- La contratación de prestación de servicios a honorarios a expertos en la reparación y mantenimiento de los equipos ferroviarios
- La contratación de servicios especializado

El cronograma de actividades mensuales, para dar cumplimiento al programa, es la siguiente, de acuerdo a los periodos de tiempo que se indican:

Mes y fecha estimada de la actividad	Actividad y detalle de las tareas y funciones de ella.	Costo estimado de la actividad.
Enero a diciembre	Reparación y conservación de equipos ferroviarios. El objetivo es conservar y preservar las piezas ferroviarias declaradas monumento nacional que son exhibidas, utilizadas y visitadas por la comunidad y visitantes del museo ferroviario.	\$108.175.000.-

El costo estimado, de las actividades del Programa individualizado, es la siguiente, de acuerdo a las tareas y/o funciones que se indican, agrupados en los siguientes recursos, destinados a los objetivos que en cada caso se indican:

Recursos, para cada actividad definida	Bienes y servicios a adquirir	Costos estimados
	<p>Actividad: Reparación y conservación de equipos ferroviarios y mantención de piezas ferroviarias menores emplazados en el Museo Ferroviario.</p>	
<p>Recursos Humanos</p>	<p>1 Maestro experto en reparación y mantención equipos ferroviarios (por 12 meses)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Realizar la reparación y mantención de los equipos ferroviarios que son exhibidos en el Museo Ferroviario. • Reparación Coche Z-10 trabajos de pulido, enmasillado, lijado y pintura exterior coche; lijar, pintar e instalar parrillas de ambos lados y apoyar en instalación de cañerías, accesorios lavamanos y estanques en 2 baños. • Reparación Coche T-450: lijar y pintar marcos de ventanas y bogie. • Apoyar en mantención con limpieza tubos de humo locomotora 820, hacer agua coches y armar equipo antes y después del viaje Tren de La Araucanía. <p>1 Maestro experto en reparación y mantención equipos ferroviarios (por 12 meses)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Realizar la reparación y mantención de los equipos ferroviarios que son exhibidos y visitados por el público general y comunidad local. • Reparación Coche de Segunda 2023 trabajos de desbaste, quitar óxido y pintura. Enmasillado, lijado y anticorrosivo. Desinstalar, fabricar e instalar pasamanos nuevos. Reparar muela dañada, limpiar bogie y pintar. Fabricar ventanas y puerta de acceso, instalación de vidrios en ambas. Acabado pintura en la totalidad del Coche. <p>1 Maestro experto en reparación y mantención equipos ferroviarios (por 12 meses)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Realizar la reparación y mantención de los equipos ferroviarios que son exhibidos y visitados por el público general y comunidad local • Reparación Coche Z-10 trabajos de lijado y pintura exterior e interior, corte y soldadura de latas en mal estado. Apoyo en instalación de agua, cortes y soldadura de latas o fierro y cemento para salidas de cañerías de agua de los baños. Fabricar e instalar estanque de acero inoxidable inferior para residuos de 2 baños. • Reparación Coche T-450: Retirar marcos de ventana de ambos laterales y baños, afianzar, soldar y adaptar ángulo para los vidrios. • Apoyar en mantención y limpieza caja de humo locomotora 820, soplar tubos de humo del caldero. Armar equipo convoy Tren de La Araucanía para cada viaje. <p>1 Maestro experto en reparación y mantención equipos ferroviarios (por 12 meses)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Realizar la reparación y mantención de los equipos ferroviarios que son exhibidos y visitados por el público general y comunidad local. • Reparación y mantención mecánica, frenos neumática e hidráulica, caldero y de rodado de Locomotora 820 Reparar check de alimentación del caldero, desarmar, revisar inyectores para cambiar piezas desgastadas y corregir fallas de inyección. Engrase de ruedas motrices y Revisión de cámara de gases y tapones fusibles del caldero por cada viaje 	

	<p>del Tren de la Araucanía y para certificación según norma EFE.</p> <ul style="list-style-type: none"> Reparación y mantención de Coches EC-414, EC416, T-9001, Carro ALJIBE ECN-510 y Coche Y-21 Desarme y limpieza de válvulas de freno, revisión de zapatas por cada viaje del tren Araucanía y para la certificación de los equipos según norma EFE. Engrase. Reparación COCHE T-450 trabajos en ventanas con cambio de vidrios. Reparación COCHE Z-10 instalación eléctrica y cambio a equipos fluorescentes LED, instalar muebles de lavatorio de 2 baños, incluye grifería. 	
	Subtotal \$	50.689.800
	Contratación de servicios especializados	13.310.200
Recursos Materiales	<ul style="list-style-type: none"> Materiales de ferretería y pintura para la reparación de equipos ferroviarios Fabricación de piezas para la mantención de equipos Combustible para el funcionamiento de equipos 	
	Subtotal \$	44.175.000.-
Recursos Financieros	No considera	
	Total Actividades \$	108.175.000.-

Anótese, comuníquese y archívese



JUAN CARANEDA NAVARRO
SECRETARIO MUNICIPAL



ROBERTO NEIRA ABURTO
ALCALDE


LGR/GEM.
C.C.
 Dirección de Control
 Dirección de Administración y Finanzas
 Departamento de Recursos Humanos
 Museo Ferroviario
 Of. De Partes



DIRECTOR
CONTROL INTERNO



V-B
O. Assarola